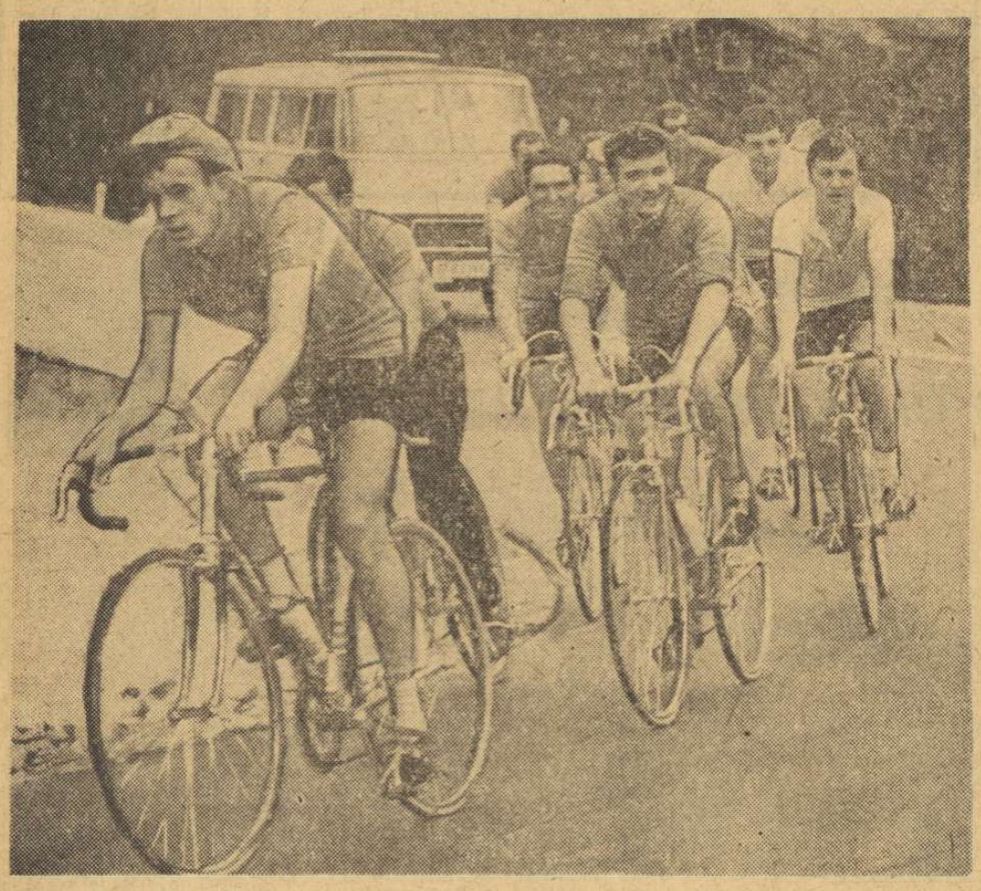
FRC

sportul în turul României

LOTO PRONO

69



Un grup de alergători români la un ultim antrenament pe serpentinele Timișului.
Foto : T. MACARSCHI

În ajun, cercetînd barometrul cursei

(Urmare din pag. 1)

pentru rutierii amatori. Cu dînsul se reînnoadă o veche tradiție a prezenței franceze în Turul României : prin anii '36, '37 a fost camarad de echipă în Turul Franței cu Pierre Gallien, acel splendid exemplar bărbătesc și ciclist de rasă, cîștigător în acea epocă a unei ediții antebelice a Turului României. De 12 ani la cîrma ciclismului amator de șosea din Franța, Robert Oubron a cumulat o experiență excepțională, din care nu vom întîrzia să împrumutăm. Dînsul consideră selecționata pe care o prezintă aci drept o experiență hotărîtoare pentru reprezentativa galică în Tour de l'Avenir și este, deci, convins că modelul dat de Danguillaume în Cursa Păcii poate fi repetat la București. De către cine ? Asta se codește să ne dezvăluie.

În portul dunărean, unde cu fiecare oră febra crește chiar dacă se lasă amurgul, trăim ultimele ceasuri ale tracului, de la care nu sînt scutiți nici autohtonii, coechipierii lui Gabriel Moiceanu și Nicolae Ciumeti, nici chiar vecinii brăileni, constituiți în echipă proprie, nici elevii lui Martie Ștefănescu, care s-au putut lipsi de dude, avînd propriile lor provizii de dulciuri, de la fabrica Dezrobirea din Brașov.

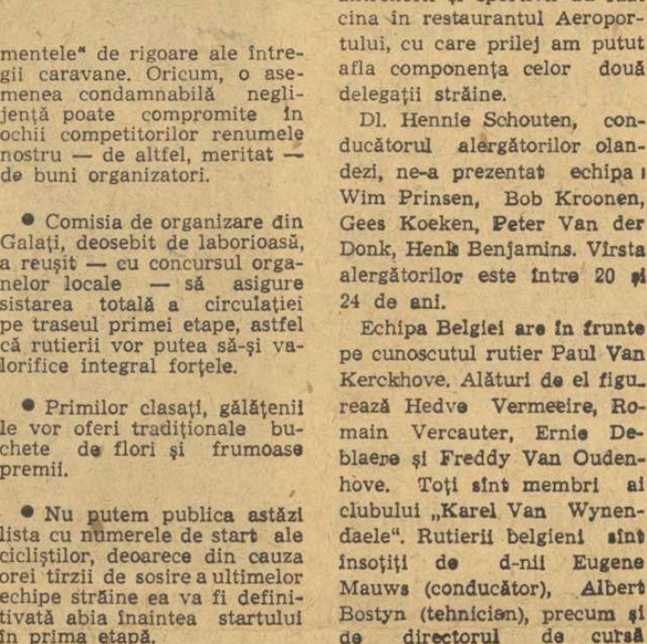
Începînd de joi dimineață se așteaptă alte semne, perturbații sau stabilizări pe foile de temperatură.

ALTE DOUĂ DELEGAȚII AU SOSIT ASEARĂ

Aseară, la ora 20, cursa TAROM de Londra a depus pe pista de beton de la Băneasa alte două echipe de peste hotare care vor lua azi startul în Turul ciclist al României: formațiile Olandei și Belgiei. După îndeplinirea formalităților vamale, conducătorii, antrenorii și sportivii au luat cina în restaurantul Aeroportului, cu care prilej am putut afla componența celor două delegații străine.

Dl. Hennie Schouten, conducătorul alergătorilor olandezi, ne-a prezentat echipa : Wim Prinsen, Bob Kroonen, Gees Koeken, Peter Van der Donk, Henk Benjamins. Vîrsta alergătorilor este între 20 și 24 de ani.

Echipa Belgiei are în frunte pe cunoscutul rutier Paul Van Kerckhove. Alături de el figurează Hedve Vermeeire, Romain Vercauter, Ernie Deblaere și Freddy Van Oudenhove. Toți sînt membri ai clubului „Karel Van Wynendaele". Rutierii belgieni sînt însoțiți de d-nii Eugene Mauws (conducător), Albert Bostyn (tehnician), precum și de directorul de cursă Dierickx Roger. La ora 21,30 oaspeții au luat loc în patru automobile și au plecat la Galați, iar azi dimineață ei se vor prezenta la start, alături de ceilalți rutieri români și străini, pentru a începe „maratonul ciclist".



Rutierii olandezi și belgieni, în fața Aeroportului Băneasa, la cinci minute după aterizare.

Foto : V. ONESA

DIN „RADIOGRAFIA" MARELUI CIRCUIT

La ora cînd citiți aceste rînduri, cea de a XVIII-a ediție a „Turului României" a început. Octogenarul profesor Constantin Aslan, unul dintre întemeietorii sportului cu pedale din țara noastră, a și dat startul primului rutier în mini-etapa contracronometrului, cea care are doar menirea de a dărui plutonului un șef încă înainte de plecarea din Galați. Despre desfășurarea acestei prime zile, a serialului ce se va încheia la 29 iunie, veți citi însă ample comentarii în ediția de mîine a ziarului nostru.

Pentru astăzi cîteva știri din tabăra stabilită provizoriu în Galați și o succintă trecere în revistă a principalelor date ce trebuie reținute în legătură cu înconjurul țării pe bicicletă...

● A XVIII-a ediție a „Turului României" se desfășoară pe parcursul a 11 zile (19—29 iunie) și programează 12 etape. Astăzi au loc două, iar în restul zilelor cîte una. Itinerarul este următorul : circuit în Galați și, apoi, Galați — Bacău — Suceava — Vatra Dornei — Bistrița — Cluj — Oradea — Timișoara — Arad — Hunedoara — Deva — Sibiu — Brașov — București. Kilometraj total : 1 508.

● Se alcătuiesc clasamente individuale, pe echipe și pe puncte — la sprinturi finale (etape), individuale, pe echipe, pe puncte și pentru cățărători (generale). În fiecare zi se acordă două tricouri distinctive : tricoul galben, liderului în clasamentul general individual, și tricoul violet, liderului în clasamentul general al sprinterilor (pe puncte). După cum se știe, premiile în clasamentul tricoului violet sînt conferite de ziarul Sportul.

● Sosirile au loc în fiecare zi în jurul orei 17. Doar în ultima etapă caravana va sosi în București — pe velodromul Dinamo — cu două ore mai devreme (în jurul orei 15). În așteptarea caravanei, pe velodromul Dinamo se va desfășura un concurs internațional, la care vor lua parte cei mai buni cicliști din țara noastră și din Bulgaria.

● Pe parcursul etapelor vor avea loc sprinturi intermediare : Tecuci și Adjud — etapa a II-a, Piatra Neamț, Tîrgu Neamț și Fălticeni — etapa a III-a, Cîmpulung Moldovenesc — etapa a IV-a, Huedin — etapa a VI-a, Salonta și Arad — etapa a VII-a, Ilia și Deva — etapa a IX-a, Sebeș — etapa a X-a, Făgăraș — etapa a XI-a, Sinaia, Cîmpina și Ploiești — etapa a XII-a.

● Iată și sprinturile de cățărare : Dobreni și Bălțătești — etapa a III-a, Mestecăniș — etapa a IV-a, Păniceni și Piatra Craiului — etapa a VI-a, Apold și Cristian — etapa a X-a, Hula Bradului, Persani și Vlădeni — etapa a XI-a, Predeal și Cîmpinița — etapa a XII-a.

● Traseul fixat de organizatori pentru prima etapă — circuit contratimp la Galați : hotel Dunărea — strada Brăilei — str. Partizanilor (Țiglina I) —str. Brăilei — prelungirea străzii Traian — faleza Dunării — hotel Dunărea. Total : 7,300 km.

● Comisia antidoping a delegat, în sfîrșit, un asistent medical, dotat cu ustensilele necesare pentru a recolta probe. Vor fi supuși controlului antidoping primii trei clasați în etapă și alți doi rutieri desemnați prin tragere la sorți.

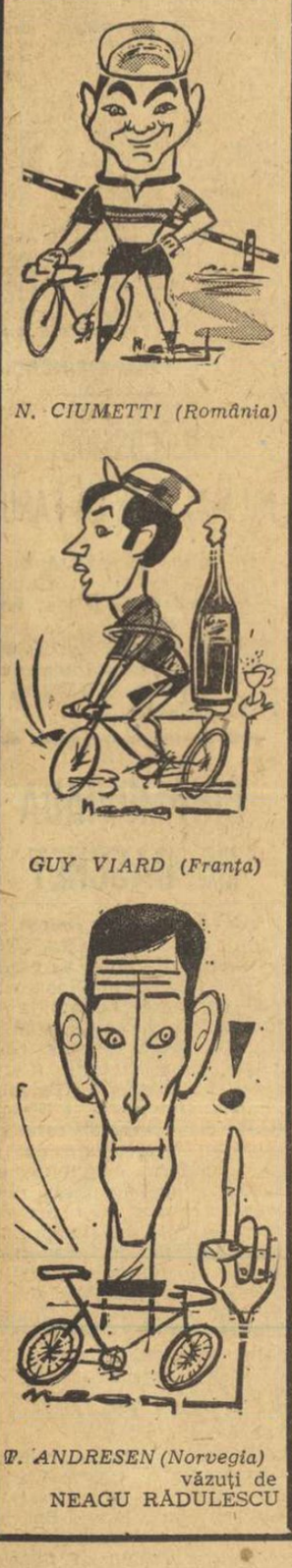
● Din păcate, cursa a avut un prolog neplăcut. Plecați din București la ora 10 dimineața, cicliștii din echipele României, R. D. Germane, Franței, Elveției și Norvegiei nu au sosit la Galați decît spre seară. Durata nepermis de lungă a acestei călătorii a fost cauzată de defectarea autobuzului pus la dispoziție de I.E.A.B.S. Fără îndoială, faptul a creat un curent de nemulțumire în rîndul antrenorilor, care și-au văzut elevii efectuînd cea mai grea etapă, încă înainte de a sé da startul în competiție. Ne pare rău că n-a fost de față și conducerea I.E.A.B.S., care a dovedit o inadmisibilă nepăsare, lăsînd să plece pe traseu o mașină atît de ușor defectabilă —pentru a primi „complimentele" de rigoare ale întregii caravane. Oricum, o asemenea condamnabilă neglijență poate compromite în ochii competitorilor renumele nostru — de altfel, meritat — de buni organizatori.

● Comisia de organizare din Galați, deosebit de laborioasă, a reușit — cu concursul organelor locale — să asigure sistarea totală a circulației pe traseul primei etape, astfel că rutierii vor putea să-și valorifice integral forțele.

● Primilor clasați, gălățenii le vor oferi tradiționale buchete de flori și frumoase premii.

● Nu putem publica astăzi lista cu numerele de start ale cicliștilor, deoarece din cauza orei tîrzii de sosire a ultimelor echipe străine ea va fi definitivată abia înaintea startului în prima etapă.

● Aseară, începînd de la ora 20, a avut loc ședința tehnică, cu care prilej comisia de organizare a făcut cunoscut, încă o dată, reprezentanților de delegații la Turul României regulamentul de concurs.



N. CIUMETTI (România)

GUY VIARD (Franța)

P. ANDRESEN (Norvegia)
văzuți de
NEAGU RĂDULESCU

GALAȚI — TIMP CONTEMPORAN

Pentru prima oară în istoria lungă a „Turului României", altui oraș decît Bucureștiului i s-a încredințat cinstea de a flutura fanionul de start al competiției. „Marea buclă" începe la Galați. Există, de bună seamă, temeiuri care justifică alegerea. Anii din urmă au consacrat Galații, conferind străvechii așezări de la cotul Dunării galoane strălucitoare în viața economică, spirituală și sportivă a patriei. Leagănul construcției de vapoare românești și, într-un viitor foarte apropiat, acela al siderurgiei, merită din plin onoarea, o justifică.

Folosim prilejul acestui start festiv provincial, spre a publica cîteva gînduri despre Galați, aparținînd prodigiosului publicist local, ILIE TĂNĂSACHE.

Unui dintre cărturarii cu mare dragoste pentru străvechea schelă de la Marele Fluviu afirma în scrierile sale : *„O națiune care aspiră să trăiască trebuie să știe a-și aminti"*. O viață întreagă istoricul V. A. Ureche (la Galați, o bibliotecă fondată de el, la început cu aproximativ patru mii și ceva de volume, azi cu circa 300 000, îi poartă numele) s-a zbătut pentru oraș și efortul lui, singular e drept, a reprezentat o scînteie de generozitate care s-a înnodat în timp cu alte asemenea scîntei.

Ce erau Galații în urmă cu un sfert de veac ? Portul, pe care Dimitrie Cantemir, la timpul său, citind însemnările unor călători străini, îl supranumește *„Veneția și Amsterdamul Mării Negre"*, iar Vlahuță, în a sa Românie pitorească, îi înalță un monument vibrant. Portul, lovit cumplit în cel de al doilea război mondial, cu 5 600 apartamente puse la pămînt. Portul, cu hamali șomeri, descîrcînd direct din paginile fabuloase ale lui Panait Istrati...

Azi, afirmăm cu mîndrie întemeiată că la Galați o sumă de întreprinderi industriale, care-i compun coloana vertebrală, au intrat în conștiința întregii țări pe porțile de triumf ale recunoașterii. De aici pleacă spre apele mapamondului navele de construcție românească, cu steagul tricolor la catarg. În fiecare port al lumii există o părticică din noi, noi reprezentînd mesajul pașnic de hărnicie al unui întreg popor, mesajul de inventivitate și geniu românesc, bucuria tonică de a munci și a trăi sub auspiciile marii fericiri socialiste pe care o durăm conduși de partidul comuniștilor.

A vorbi despre industria Galaților înseamnă, înainte de toate, a nu uita efortul neîntrerupt cheltuit pentru reutilarea și modernizarea vechilor întreprinderi, înseamnă a pune în ierarhia argumentelor cu litere de o șchioapă, marile eforturi materiale pe care statul le-a făcut. În ultimii trei ani, mai bine de ȘAPTE MILIARDE LEI din visteria țării au fost dirijați la Galați și această înfuzie de vitalitate își arată azi roadele din plin, anonim sau spectaculos.

...„O națiune care aspiră să trăiască trebuie să știe a-și aminti". — Cu peste un sfert de veac în urmă copiii de pe „rîpă" se scăldau vara în Dunăre și aici, într-un loc anume, între apă și malul galben, înalt, cineva își durase o casă. Iar ca izolarea să fie completă, își făcuse pînă și o moară de vînt. Seara, Primăvara, vara, toamna, duminicile sînt zile de reconfortare — uneori și de nervi ! — pe noul stadion al orașului (de peste 20 000 de locuri). Sînt ore de destindere cu Angela Năstase, campioană a României la parașutism, sînt ore petrecute în jurul careului magic, în așteptarea unor noi Zigoto, Jelesneac, Ciobotaru, Ilie Gheorghe, Ștefan Cojan. Pentru că acest sport atît de popular din totdeauna la Galați — boxul — are condiții și poate să continue tradiția sa. (Să nu uităm faptul că, în 1923, actualul antrenor Constantin Nour îl întîlnește la Galați, în zece reprize a trei minute, pe englezul Jeffries Lingdton și, depășind un handicap de 9 kilograme, cîștigă la puncte.)

În următorii ani, evoluția neîntreruptă — industrială și urbană — a orașului va consacra și alte mutații în bugetul de timp liber al cetățeanului. Vara se va opta între plaja de la Dunăre și noua plajă de pe malul Brateșului, cam prin locurile unde în 1906 un grup de ofițeri de la Regimentul „11 Siret" organiza serbări sportive cu *„alergări de iuțeală în saci, înot, lupta cu frînghia, trecerea pe puntea fermecată"* în „Insula Dracului", serbări, desigur, nu pentru „vulg", terminate cu „bal și focuri de artificii". Îi vom întîlni pe conlocuitorii noștri fie la noua sală de sport (de 2 150 locuri), fie la viitorul bazin olimpic, fie la noua popicărie, fie la noua bază de canotaj de pe Dunăre, fie la viitorul patinoar artificial de pe Bd. Coșbuc. Între aceste acolade uriașe se înscrie existența acestui mare oraș al României socialiste, racordat definitiv la bucuria primenirilor fără egal, generate de epoca glorioasă pe care o edificăm.

Ilie TĂNĂSACHE

DE MÎINE, CITIȚI ÎN **sportul**

O PAGINĂ DEDICATĂ CELEI DE A XVIII-a EDIȚII A

„TURULUI ROMÂNIEI"

DIN CUPRINS:

Tableta „Învingătorul"
de DAN DEȘLIU

Reportaje
de VICTOR BĂNCIULESCU

Cronici și comentarii
de HRISTACHE NAUM

Desene de AL. GHENGIU

Reportaje de la trimișii noștri speciali într-o serie de orașe de pe traseu : BUHUȘI, BISTRIȚA, SALONTA, DEVA, FĂGĂRAȘ, CÎMPINA

IMAGINI TELEFOTO ÎN EXCLUSIVITATE PENTRU sportul

RETROSPECTIVĂ

Cum etapa inaugurală, cea a circuitului în orașul Galați, se... inaugurează astăzi dimineață, începem succinta noastră retrospectivă cu cea de-a doua etapă : Galați — Bacău. Ea s-a desfășurat pentru prima oară în anul 1934, în cadrul primei ediții a „Turului României". O etapă monotonă, pe o șosea neasfaltată — „infernală", scriau ziarele. Din care cauză, 12 abandonuri și o medie orară de... 20,160 km. Învingător la sprintul final : „tricoul galben", Cornel Nițescu, din echipa României. El a fost urmat de G. Simov (Bulgaria), bucureșteanul D. Hrenciuc, Marin Nicolov (Bulgaria) — cîștigătorul ediției — și V. Mormocea, căpitanul național. Aceștia au parcurs 180 km în 8 ore și 55 min.

În anul 1968 s-a alergat pentru a doua oară, în istoria turului, etapa Galați — Bacău. Etapă agitată, pe o vreme urîtă. După o evadare reușită — în care a fost un prieceput animator — dinamovistul Walter Ziegler și-a întrecut colegii de morișcă. Ziegler a îmbrăcat „tricoul galben" (pe care îl deținuse Vasile Tudor) și l-a păstrat pînă la capătul cursei, cîștigînd, după 8 ani, pentru a doua oară „Turul României".

EM. I.

LA ÎNCHIDEREA EDIȚIEI

LIESEL WESTERMANN ȘI KINNUNEN AU REALIZAT NOI RECORDURI MONDIALE LA ATLETISM

În concursul internațional de atletism desfășurat aseară pe stadionul Walter Ulbricht din Berlin, **Liesel Westermann** a obținut un nou record mondial la aruncarea discului-femei : 62,70 m (v. r. 62,54 m). La disc bărbați, atletul român **Nagy** a ocupat locul II cu 58,38 m după **Milde** (R.D.G.) cu 61,12 m. Alte rezultate : lungime — **Lyn Davis** (Anglia) 8,14 m, 800 m — **Matuschewski** (R.D.G.) 1:46,0, greutate femei : **Gummel** (R.D.G.) 18,47 m.

Tot ieri, la Tampere, atletul finlandez **Kinnunen** a obținut un nou record mondial la aruncarea suliței cu o performanță de 92,72 m ! Vechiul record aparținea lui **Ianis Lusis** (U.R.S.S.) cu 91,73 m.

DE DOUĂ ORI 11,3 PE 100 M !

La Halle (R.D.G.) două atlete au obținut un rezultat foarte bun pe 100 m. Este vorba de Karin Balzer (în vîrstă de 31 de ani) și Petra Vogt. Performanțele înregistrate constituie noi recorduri ale R.D.G. și au fost obținute cu vînt din spate de 1 m pe secundă.

ÎN VIZITĂ LA BIKILA ABEBE

Împăratul Etiopiei Haile Selassie, care se află în prezent la Geneva a părăsit pentru o zi orașul elvețian pentru a-i face o vizită atletului Bikila Abebe, care se află internat într-un spital din Londra. După cum se știe, Bikila Abebe a suferit în urmă cu cîteva luni un grav accident de automobil și se află internat într-un spital din capitala Angliei.

PELE VA JUCA LA UN CLUB MEXICAN ?

Celebrul fotbalist brazilian Pele studiază propunerea de a se transfera la un club mexican. După cum scrie ziarul „Jornal da tarde", din Sao Paulo dificultatea realizării acestui proiect constă în faptul că Pele ar dori să plece în Mexic după campionatul mondial din 1970, în timp ce clubul care-l solicită pretinde ca „perla neagră" să joace în Mexic încă de la începutul anului viitor. Pentru transferul lui Pele s-a oferit importanta sumă de 750 000 de dolari ! Ca un amănunt suplimentar, se poate adăuga faptul că în prezent Pele este departe de forma sa de acum cîțiva ani. După meciul Brazilia—Anglia, Sir Stanley Rous a declarat : **„Privind meciul, nici nu mi-am dat seama că Pele este în formația Braziliei, atît de șters a jucat. În schimb, Tostao a fost cel mai bun de pe teren și lui i se datorează, în mare măsură, victoria din meciul cu echipa noastră".**

Tiparul I. P. „Informația", str. Brezoianu nr. 23—25, București

40368